



gen voor het beveiligen van het vliegverkeer identiek. Uiteraard zal er bij grotere vliegbasissen met intenser vliegverkeer meer interventiepersoneel verdeeld worden over diverse brandweerposten en voertuigen. Zo heeft bijvoorbeeld de interventiedienst van USAF Ramstein (Duistland) 27 voertuigen gespreid over drie brandweerposten!

Alle brandweerlieden van de Amerikaanse strijdkrachten (leger, luchtmacht, marine en korps mariniers) krijgen hun basisopleiding in de militaire brandweerschool op de vliegbasis Goodfellow in Texas. Na het behalen van de nodige brevetten worden de brandweerlieden van de luchtmacht gestationeerd op een USAF-basis ergens in de wereld waar hun opleiding verder gaat. Daar verblijven ze 3 tot 4 jaar waarna ze overgeplaatst worden naar een andere basis van de USAF. Zo gaat hun loopbaan steeds verder. Eénmaal in hun loopbaan kunnen ze hun verblijf op een bepaalde basis verlengen met een extra termijn van 3 jaar. De brandweerpost van Chièvres Airbase wordt ook bemand door de US Air Force fireman die momenteel de beschikking hebben over drie operationele crashvoertuigen, één commandowagen, één reserve crashvoertuig en een dienstvoertuig.

Begin jaren '80 mocht de Amerikaanse truckbouwer Oshkosh, gevestigd in Wisconsin, ongeveer 800 nieuwe crashvoertuigen type P19 4x4 bouwen voor de Amerikaanse strijdkrachten. De grootste slokkop was de luchtmacht met maar liefst 450 eenheden die wereldwijd verdeeld werden over al hun basissen. Deze Oshkosh ARFF P19 werd de ruggengraat in de brandbestrijding van Amerikaanse militaire vliegvelden of installaties. Door het succes van deze Oshkosh P19 bij defensie bestelden

tal van burgerluchthavens nog eens enkele honderden voertuigen van dit type. Het Amerikaanse bedrijf CRES verkreeg in 1998 de opdracht van defensie om de nog in dienst zijnde P19 crashwagens te moderniseren en tegelijkertijd werden ze voorzien van een rood/witte kleur.

Oorspronkelijk verkreeg Chièvres twee exemplaren van dit type P19 waarvan nu nog één gemoderniseerd voertuig als reserve staat.

Rond het jaar 2006 werd door de luchtmacht een 120-tal nieuwe hypermoderne crashwagens op een 4x4 onderstel besteld. Ditmaal waren de voertuigen gekozen uit het commerciële aanbod van Oshkosh en niet zoals vroeger defensie, speciaal voor hen, voertuigen liet ontwikkelen. Zo kwamen de twee nieuwe crashwagens Oshkosh Legacy Striker 1500 4x4 op de basis van Chièvres.

Het zwaarste blusvoertuig van Chièvres AFB is één P23 8x8 die verder gemoderniseerd werd op de basis aangeleverd in 2010. Tussen 1994 en 1996 werden 250 exemplaren van deze blusgigant geleverd aan de Amerikaanse luchtmacht.

Met dank aan: Mevrouw Francisca Spook (Public Affairs Specialist USAG Benelux), de heer Yves De Fonseca (Head Fire and First Medical Aid NAVO Evere), en de heer Jean Jacques Delcol (Head Fire service SHAPE HQ).

Auteur en foto's:
Sgt.-Maj. Henri De Beul



	Striker 1500AF	Crash P23	Crash P19
Constructeur	Oshkosh	Teledyne/E.One	Oshkosh
Motor	Caterpillar C16, 690 pk	Detroit diesel, 582 pk	NTC Cummings, 405 pk
Pomp	Waterous, 7380 l/min	Waterous 7570 l/min	Hale 3785 l/min
Watertank	5678 l	12500 l	3785 l
Schuimtank	795 l	1900 l	500 l
Poederinstallatie	204 kg	226 kg	226 kg
Bumpermonitor	1136 l/min	890 l/min	890 l/min
Dakmonitor	2838 l/min	2840 - 5680 l/min	1890 l/min
Snelaanvalshaspels	2 water/schuim	1 water/schuim	1 water/schuim
Afmetingen lxbxh	10,5m x3,1m x3,4m	9,5m x2,9m x3,6m	7,9m x2,4m x2,5m
Gewicht	25.500 kg	34.700 kg	14.700 kg
Snelheid	112 km/h	117 km/h	104 km/h

Een veilige oplossing voor gasflessen.

De sector van de industriële en medische gassen (www.essenscia.be) zorgt voor een veilige ophaling van hun gasflessen. Dit is het resultaat van een vrijwillig engagement, waarbij de leden van essenscia zich engageren gasflessen in België gratis op te halen die als de hunne werden geïdentificeerd.

WELKE GASFLESSEN WEL?

De gasflessen zijn de typische hoge druk cilinders (zie figuur). Deze gasflessen zijn systematisch voorzien van permanente merktekens die identificatie vergemakkelijken.

WELKE GASFLESSEN NIET?

Bemerk wel dat gasflessen die niet kunnen worden toegewezen aan de essenscia-leden, buiten hun engagement vallen. Dit kunnen gasflessen van tweërlei aard zijn;

- Butaan en propaan gasflessen; hiervoor wordt verwezen naar www.febupro.be

- Industriële en medische gasflessen van onbekende oorsprong, omdat bijvoorbeeld een buitenlandse ploeg lassers hun gasfles achterliet, of omdat een gasfles geen herkenbare merktekens (meer) draagt. Mogelijke oplossingen worden aangereikt op de FAQ-pagina van de web-applicatie (<http://cylinders.essenscia.be>)

Een veiligheidsprobleem

Er werd vastgesteld dat industriële en medische gasflessen, ondanks het feit dat deze eigendom blijven van de gasleveranciers, soms bij het schroot terecht

komen. Dit houdt een risico in, bijvoorbeeld omdat ze als schroot geshredderd worden. Het is vooral daarom dat de sector een oplossing uitwerkte.

In de praktijk

Er werd een specifieke web applicatie ontwikkeld om zoveel mogelijk gasflessen op een veilige manier door de rechtmatige eigenaar of gasleverancier te laten ophalen. Deze vrijwillige en GRATIS ophaling van één of meerder gasflessen wordt mogelijk via <http://cylinders.essenscia.be>. Het volstaat de aanvraag via de eenvoudige web-applicatie te lanceren. De web-applicatie bevat alle logo's en alle merknamen die nu of vroeger (zelfs als die merknamen vandaag niet meer worden gehanteerd) door de Essenscia-leden werden gebruikt. Met deze info is identificatie makkelijker. Het volstaat vervolgens om u gegevens in te vullen (om u te kunnen contacteren) en een foto van de gasfles op te laden.

HET RESULTAAT

De web-applicatie is ongeveer een jaar operationeel. Over die periode werden



iets meer dan 200 gasflessen opgehaald. Dit toont de noodzaak aan van dergelijk ophalingssysteem, alsook de effectiviteit van het ophalings-engagement. De gerealiseerde ophaling van 200 gasflessen illustreert anderzijds de relatief beperkte schaal van "vergeten" of "verloren" industriële gasflessen, temeer daar deze cijfers in het startjaar wellicht een "start"- of "opkuis"-piekje kennen. Meer informatie kan bekomen worden op cylinders@essenscia.be.

Auteur en foto's: P. Cornille (Essenscia)



essenscia



TECHNOLOGISCHE VEILIGHEIDSOPLLOSSINGEN
BRAND- EN INBRAAKDETECTIE, CCTV, TOEGANGSCONTROLE
STUDIE & ONTWERP
INDIENSTELLING & PROGRAMMATIE
HERSTELLING (24/24) & ONDERHOUD



Kruisboomolenstraat 13 tel +32 0 51 74 71 79 info@ardovlam.be
B-8800 Roeselare fax +32 0 51 74 71 78 www.ardovlam.be